



**TECNOLOGIA  
PARA ALTO RENDIMENTO**



# VTT 5223

## VEÍCULO TRANSBORDO

Transbordo de cana picada VTT 5223 foi desenvolvido para atender as mais severas condições de trabalho no transporte da cana picada. Opcional: Rodocalibrador (mantém pressão dos pneus).

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LARGURA TOTAL	3700 mm
COMPRIMENTO TOTAL	9670 mm
ALTURA TOTAL	3990 mm
ALTURA DE CARGA NO CARREGAMENTO	3650 mm
BITOLA	3000 mm
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA	48 m <sup>3</sup>
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA COROADA	50 m <sup>3</sup>
CAPACIDADE DE CARGA	21000 kg
PESO TOTAL	13500 kg
POTÊNCIA REQUERIDA	225 cv
ALTURA DE TRANSBORDAMENTO COM INCLINAÇÃO MÁXIMA SOBRE A CARGA	4700 mm

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

Estrutura reforçada e otimizada a partir de cálculo estrutural por elementos finitos (simulação computacional ansys). Utilização de materiais de alta resistência em pontos estratégicos para diminuição da tara.

### CABEÇALHO

Cabeçalho de engate reforçado e alongado permitindo manobras radicais de 90°, com estrutura inferior ajustável absorvendo altas tensões e regulagens opcionais. Pé de apoio para descanso do cabeçalho quando desacoplado do trator. Engate tipo bola permitindo maior liberdade em manobras e maior resistência a tração.

### CAIXA

Caixa de transbordamento com 04 articulações. Metade superior dos fechamentos em chapa expandida para melhorar a visibilidade dos operadores, sendo o lado de descarga totalmente fechado com chapa lisa.

### PNEUS

Pneus de baixa pressão e alta flutuação. Dimensões: 600/55-26.5.

### CILINDROS

Cilindros hidráulicos de elevação e tombamento padronizados com camisas 5" de diâmetro, exigindo menor pressão de trabalho do circuito hidráulico do trator. Cilindros hidráulicos de elevação posicionados internamente sem contato com o caminhão ou carreta.

### FREIOS

Sistema de freios a ar comprimido (spring break).

### MANGUEIRAS E TUBULAÇÕES

Layout de mangueiras otimizado com redução de tubos do sistema hidráulico. Tubulação hidráulica otimizada sem emendas e conexões soldadas.

### CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS

Duplo anteparos otimizadores de carga, permitindo coroamento das cargas nas carrocerias, evitando queda de cana. Ângulo de subida propício a posicionar a carga no centro do veículo de transporte. Ângulo de descarga superior ao ângulo de repouso da cana, garantindo 100% de transferência de carga, inclusive em cana com palha ou umidade. Altamente apropriado para transporte de cana picada crua em escala comercial. Bitolas apropriadas de acordo com a preservação do canavial, evitando o pisoteio nas linhas de cana. Apropriado para todas as carrocerias de cana picada existentes no mercado.

### ROLDANAS

Roldanas e mancais montados com sistema de lubrificação.

