



**TECNOLOGIA
PARA ALTO RENDIMENTO**



BRUNDES

PRODUÇÃO
BRASILEIRA

VTL 2515

TRANSBORDO PARA LARANJA

Transbordo para laranja VTL 2515 foi desenvolvido para atender as mais severas condições de trabalho no transporte de laranja.

Estrutura reforçada e otimizada a partir de cálculo estrutural por elementos finitos (simulação computacional ansys). Utilização de materiais de alta resistência em pontos estratégicos para diminuição da tara.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LARGURA TOTAL	3.000 mm
COMPRIMENTO TOTAL	7.361 mm
ALTURA TOTAL	4.365 mm
ALTURA DE CARGA NO CARREGAMENTO	4.400 mm
ALTURA DE TRANSBORDAMENTO COM INCLINAÇÃO MÁXIMA SOBRE A CARGA	4.600 mm
BITOLA	2.000 mm
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA REAL	25 m ³
CAPACIDADE CARGA EM TONELADAS	15Ton
PESO TOTAL	11.500Kg

CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS

Ângulo de subida propício a posicionar a carga no centro do veículo de transporte. Ângulo de descarga superior ao ângulo de repouso da cana, garantindo 100% de transferência de carga. Bitolas apropriadas de acordo com a preservação dos pés de laranja. Apropriado para todas as carrocerias de carretas existentes no mercado.

CHASSI

Construído em perfil tubular reforçado com chapas inferior e superior proporcionando considerável aumento do momento de inércia das vigas longarinas. Vigas longarinas do chassi sem emendas transversais.

CABEÇALHO

Cabeçalho de engate reforçado permitindo manobras radicais, com estrutura inferior ajustável absorvendo altas tensões e regulação opcional. Pé de apoio para descanso do cabeçalho quando desacoplado do trator. Engate tipo bola de 4" permitindo maior liberdade em manobras a maior resistência a tração.

SUSPENSÃO

Suspensão exclusiva TMA de 3 eixos (1 tandem e 1 eixo auto esterçante), sistema de freio em 4 das 6 rodas.

ELEVADOR

Elevador " h " montado com perfis tubulares, sendo a viga principal reforçada e dimensionada de acordo com cálculos estruturais, contando ainda com uma chapa lateral lisa pra evitar danos às plantas.

CAIXA

Caixa de transbordamento com 4 articulações; metade superior dos fechamentos em chapa perfurada para melhorar a visibilidade dos operadores, o restante totalmente fechado com chapa lisa para não danificar a planta.

PNEUS

Pneus de baixa pressão e alta flutuação. Dimensões: 600/50-22.5.

CILINDROS

Cilindros hidráulicos de elevação e tombamento padronizados com 4" de diâmetro, exigindo menor pressão de trabalho dos cilindros hidráulicos do trator. Cilindros hidráulicos de elevação posicionados internamente sem contato com o caminhão ou carreta.

MANCAIS

Mancais montados com buchas autolubrificantes, evitando assim a necessidade de lubrificação constante.

FREIOS

Sistema de freios a ar comprimido (spring break), com 4 cuicas 30".

MANGUEIRAS E TUBULAÇÕES

Layout de mangueiras otimizado com redução de tubos do sistema hidráulico. Tubulação hidráulica otimizada sem emendas e conexões soldadas, conta com tubos zincados evitando oxidação e melhorando a troca térmica do óleo.

CÉLULA DE CARGA (OPCIONAL)

Transbordo com 6 células de carga, garantindo o controle preciso das cargas, com indicador de carga digital e impressora (opcional).