



**TECNOLOGIA  
PARA ALTO RENDIMENTO**





# VTX 3515

## TRANSBORDO DE CANA

Atende a condições severas de trabalho no transporte de cana picada. Projeto de construção simples com vigas estruturais dimensionadas para suportar até 14000kg de carga líquida, oferecendo vários pontos que se destacam entre os demais disponíveis no mercado.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CAPACIDADE DE CARGA	Até 14000 kg
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA	35 m <sup>3</sup>
COMPRIMENTO DO CESTO	5090 mm
COMPRIMENTO TOTAL	8630 mm
LARGURA DO EQUIPAMENTO	3600 mm
ALTURA DE TRANSBORDAMENTO	4700 mm
ALTURA DE CARREGAMENTO	3600 mm
PNEUS DE ALTA FLUTUAÇÃO	600 / 50 - 22.5"
SUSPENSÃO	Tridem
BITOLA	2400 mm / 2800 mm / 3000 mm
PESO DO EQUIPAMENTO	11000 kg
SISTEMA HIDRÁULICO	120 L
POTÊNCIA REQUERIDA	140cv

### CIRCUITO ELÉTRICO

Circuito elétrico 12V.

Cabos elétricos 6 x 1 mm.

Sistema de bloqueio e direção acoplados.

Lanterna traseira padrão Contran LED.

Chicote elétrico com tomada.

### CIRCUITO PNEUMÁTICO

Reservatório de Ar de 40L.

Válvula distribuidora RE4.

Válvula de descarga rápida 1/2" x 1/4".

### CIRCUITO HIDRÁULICO

Cilindros hidráulicos de dupla ação para giro e levante, padronizados com cursos de 2000 mm, capacidade de 22000kg de avanço e 11000kg de recuo por cilindro.

Pressão de trabalho 125 bar / 1800 psi, camisa de Ø4" e haste de Ø3".

### SUSPENSÃO E RODAGEM

Tidrem (03 eixos) sistema exclusivo, composto de 04 balanços, 02 suportes dianteiros e 02 suportes traseiros com capacidade total de carga de 30 toneladas.



### ESTRUTURA

#### CHASSI

Construído com perfis estruturais retangulares, sem emendas transversais e em chapa de aço ASTM-A36.

#### CAIXA DE CARGA

Mancais providos de buchas, sem necessidade de lubrificação. Portinhola tipo Carteiro.

#### ELEVADOR DE CARGA

Chapa de desgaste em aço SAE-1045 com solda contínua. Sistema de lubrificação nas roldanas e buchas.

#### CABEÇALHO

Viga de tração reforçada em sua seção através de chapas superiores e inferiores. Suporte de mangueiras em formato vertical para evitar interferência com pneus durante manobras fechadas. Com gancho de segurança.

