



Siempre un factor diferencial.

# LA EVOLUCIÓN DE LA FUERZA



VEA ESTE EQUIPO SOBRE EL TERRENO

**FACIL**  
DE MANIOBRAR

**MANIOBRA**  
CIRCULAR



# VTX 6030

## TRANSBORDO DE CAÑA

El transbordo de caña cortada TMA se destaca por su robustez y desempeño operacional. Su estructura está dimensionada para soportar las más severas condiciones de trabajo.

### Ofrece ventajas como:

- ▶ Mayor volumen real disponible en la caja de carga de 63 m<sup>3</sup>: aproximadamente 30.000 kg.
- ▶ Ciclo de mantenimiento más corto.
- ▶ El radio de giro más pequeño del mercado.
- ▶ Elevador de carga con ángulo favorable para repostar.
- ▶ Mayor alcance del remolque de transporte, centralizando la carga.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ANCHO TOTAL	4.120 mm
LONGITUD TOTAL CON ENGANCHE TRASERO	11.050 mm
ALTURA TOTAL	3.980 mm
ALTURA DE CARGA	3.600 mm
ALTURA DE DESBORDAMIENTO	4.700 mm
ANCHO DE VIA	2,8 m e 3,0 m
CAPACIDAD VOLUMÉTRICA	60 m <sup>3</sup> (real)
CAPACIDAD VOLUMÉTRICA CORONADA	63 m <sup>3</sup> (estimada)
CAPACIDAD DE CARGA APROX.	30.000 kg <small>*varia según densidad de la caña</small>
PESO TOTAL	16.900 kg
POTENCIA REQUERIDA	235 HP
NEUMÁTICOS ALTA FLOTACIÓN	600/50-22,5

## SUSPENSIÓN PENTA (5 EJES) EXCLUSIVA TMA

- ▶ Ejes con inclinación de 30°.
- ▶ Ejes fabricados con materiales de alta resistencia y capacidad de 12,5 T cada.
- ▶ Robusto sistema de ballestas con sistema de báscula reforzado.
- ▶ Sistema de freno Tubeless con pinzas dobles y forro de freno de 8".
- ▶ Frenos disponibles en 3 ejes.
- ▶ Tanque de aire de 80 litros.
- ▶ Válvulas distribuidoras.
- ▶ Válvula de descarga.
- ▶ Sistema de seguridad.

## CIRCUITO HIDRÁULICO

- ▶ Cilindro hidráulico  $\varnothing 6 \times \varnothing 4'' \times 2000$  mm.
- ▶ Válvula de seguridad homologada para cumplir la norma de seguridad NR 12.
- ▶ Mangueras hidráulicas dimensionadas para cumplir la norma de seguridad NR 12.

## CIRCUITO ELÉCTRICO

- ▶ Faros auxiliares en LED.
- ▶ Sirena de marcha atrás.
- ▶ Linterna en LED.
- ▶ Tomas de 6 polos o estándar tractor.

## ENCABEZADO

- ▶ Cabezal reforzado con enganche para pino bola  $\varnothing 100$  mm y brida de fijación.
- ▶ Cadena de seguridad.
- ▶ Pie de apoyo.

## ELEVADOR DE CARGA

- ▶ Perfil rectangular de alta resistencia.
- ▶ Poleas con bujes tratados y lubricados.
- ▶ Cojinete de giro con buje especial que no necesita lubricación.
- ▶ Clavija de seguridad con candado para mantenimiento.

## CAJA DE CARGA

- ▶ Producido con tubos QDR con mayor momento de inercia y menor peso.
- ▶ Placa superior expandida y placa base lisa para mejor drenaje.

## EQUALIZADOR DE ELEVADOR

- ▶ Sistema de remonte sincronizado, ecualiza la subida del elevador.
- ▶ Sensor para posicionar el transbordo en relación con el vehículo.

## OPCIONALES:

- ▶ Neumáticos 600/50-22.5 (radiales)
- ▶ Rodocalibrador ®.
- ▶ Cabezal ajustable.



Av. Thomaz Alberto Whately, 3100  
Pg. Ind. Coronel Quito Junqueira  
14075-380 - Ribeirão Preto/SP  
Corporativo TMA: +5516 3969.4933 | WhatsApp Servicio Técnico: +5516 99772.5083  
WhatsApp Comercial: +5516 99629.7181  
WWW.TMAMAQUINAS.COM.BR



PRODUCCIÓN  
BRASILEÑA

