



Siempre un factor diferencial.

# LA EVOLUCIÓN DE LA FUERZA



VEA NUESTRE TRANSBORDO DE CAÑA



# VTX 9040 S

## TRANSBORDO DE CAÑA

El transbordo de caña cortada TMA se destaca por su robustez y desempeño operacional. Su estructura está dimensionada para soportar las más severas condiciones de trabajo.

### Ofrece ventajas como:

- ▶ Mayor volumen real disponible en la caja de carga de 90 m<sup>3</sup>: aproximadamente 45.000 kg.
- ▶ Ciclo mantenimiento más corto.
- ▶ Menor rayo de giro del mercado
- ▶ Elevador de carga con ángulo favorable para repostar.
- ▶ Mayor alcance en el remolque de transporte, centralizando la carga.
- ▶ Su capacidad volumétrica permite llenar cada semirremolque del tren con un solo abastecimiento (carga única).

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| ANCHO TOTAL                         | 4.240 mm                     |
| LONGITUD TOTAL CON ENGANCHE TRASERO | 14.140 mm                    |
| ALTURA TOTAL                        | 3.980 mm                     |
| ALTURA DE CARGA                     | 3.600 mm                     |
| ALTURA DE DESBORDAMIENTO            | 4.700 mm                     |
| ANCHO DE VIA                        | 3.000 mm                     |
| CAPACIDAD VOLUMÉTRICA               | 90 m <sup>3</sup>            |
| CAPACIDAD VOLUMÉTRICA CORONADA      | 90 m <sup>3</sup> (estimada) |
| CAPACIDAD DE CARGA                  | 45 t.                        |
| TARA DEL EQUIPO                     | 20 t.                        |
| POTENCIA MÍNIMA REQUERIDA           | 230 hp                       |
| NEUMÁTICOS DE ALTA FLOTACIÓN        | 600/55-26.5                  |

## SUSPENSIÓN EXCLUSIVA TMA HEXA (6 EJES)

- ▶ Ejes con inclinación de 30°.
- ▶ Sistema electrónico de bloqueo selectivo de ejes direccionales.
- ▶ Sistema de freno Tubeless con pinzas dobles y forro de freno de 8".
- ▶ Freno en 5 ejes.
- ▶ 03 tanques de aire de 40 litros.
- ▶ Válvulas distribuidoras.
- ▶ Válvula de descarga rápida.

## CIRCUITO ELÉCTRICO

- ▶ Faros auxiliares LED.
- ▶ Sirena marcha atrás.
- ▶ Linterna en LED.
- ▶ Tomas de 6 polos o estándar tractor.

## CIRCUITO HIDRÁULICO

- ▶ Cilindro hidráulico ø4" x ø7" x 2000 mm.
- ▶ Válvula de seguridad homologada para cumplir la norma de seguridad NR 12.
- ▶ Mangueras hidráulicas dimensionadas para cumplir la norma NR 12.

## ENCABEZADO

- ▶ Cabezal reforzado con enganche para pino bola ø100mm y brida de fijación.
- ▶ Cadena de seguridad.
- ▶ Pie de apoyo.

## ELEVADOR DE CARGA

- ▶ Perfil rectangular de alta resistencia.
- ▶ Poleas con bujes tratados y lubricados.
- ▶ Cojinete de giro con buje especial que no necesita de lubricación.
- ▶ Clavija de seguridad con candado para mantenimiento.

## ECUALIZADOR DE ELEVADOR

- ▶ Sistema de remonte sincronizado, ecualiza la subida del elevador.
- ▶ Sensor para posicionar el transbordo en relación con el vehículo.

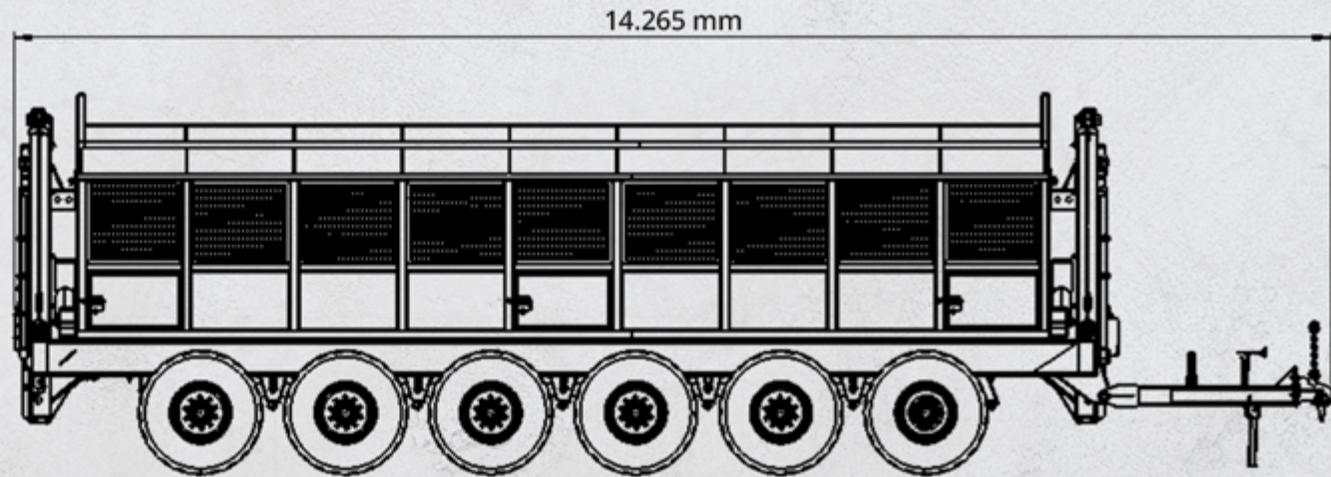
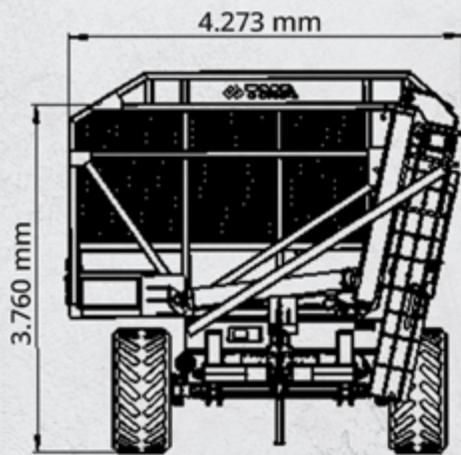
## CAJA DE CARGA

- ▶ Producido con tubos QDR con mayor momento de inercia y menor peso.
- ▶ Placa superior expandida y placa base lisa para mejor drenaje.

## OPCIONALES:

- ▶ RODOCALIBRADOR@..
- ▶ Sistema de vigilancia con cámara trasera y sistema neumático de limpieza de lentes.
- ▶ Sistema de sensores electrónicos para la identificación del bloqueo del eje de dirección.
- ▶ Neumáticos radiales.
- ▶ Sensor de posicionamiento y aproximación.

# O MAIOR TRANSBORDO DO MUNDO É TMA



Av. Thomaz Alberto Whately, 3100  
Pq. Ind. Coronel Quito Junqueira  
14075-380 - Ribeirão Preto/SP

Corporativo TMA: +5516 3969.4933 | WhatsApp Serviço Técnico: +5516 99772.5083

WhatsApp Comercial:  
+5516 99629.7181

**TMA**

[WWW.TMAMAQUINAS.COM.BR](http://WWW.TMAMAQUINAS.COM.BR)



PRODUÇÃO  
BRASILEÑA

