



Siempre un factor diferencial.

LA EVOLUCIÓN DE LA FUERZA



VEA ESTE EQUIPO SOBRE EL TERRENO



VTX 9040

TRANSBORDO DE CAÑA

El transbordo de caña cortada TMA se destaca por su robustez y desempeño operacional. Su estructura está dimensionada para soportar las más severas condiciones de trabajo.

Ofrece ventajas como:

- ▶ Mayor volumen real disponible en la caja de carga de 90 m³: aproximadamente 45.000 kg.
- ▶ Ciclo mantenimiento más corto.
- ▶ Menor rayo de giro del mercado.
- ▶ Elevador de carga con ángulo favorable para repostar.
- ▶ Mayor alcance en el remolque de transporte, centralizando la carga.
- ▶ Su capacidad volumétrica permite llenar cada semirremolque del tren con un solo abastecimiento (carga única).

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ANCHO TOTAL	4.240 mm
LONGITUD TOTAL CON ENGANCHE TRASERO	14.140 mm
ALTURA TOTAL	3.980 mm
ALTURA DE CARGA	3.600 mm
ALTURA DE DESBORDAMIENTO	4.700 mm
ANCHO DE VIA	3.000 mm
CAPACIDAD VOLUMÉTRICA	90 m ³
CAPACIDAD VOLUMÉTRICA CORONADA	90 m ³ (estimada)
CAPACIDAD DE CARGA APROX.	45 t. <small>*varia según densidad de la caña</small>
TARA DEL EQUIPO	20 t.
POTENCIA MÍNIMA REQUERIDA	260 hp
NEUMÁTICOS DE ALTA FLOTACIÓN	600/55-26.5

SUSPENSIÓN EXCLUSIVA TMA HEPTA (7 EJES)

- ▶ Ejes con inclinación de 30°.
- ▶ Sistema electrónico de bloqueo selectivo de ejes direccionales.
- ▶ Sistema de freno Tubeless con pinzas dobles y forro de freno de 8".
- ▶ Freno en 5 ejes.
- ▶ 03 tanques de aire de 40 litros.
- ▶ Válvulas distribuidoras.
- ▶ Válvula de descarga rápida.

CIRCUITO ELÉCTRICO

- ▶ Faros auxiliares LED.
- ▶ Sirena marcha atrás.
- ▶ Linterna en LED.
- ▶ Tomas de 6 polos o estándar tractor.

CIRCUITO HIDRÁULICO

- ▶ Cilindro hidráulico ø4" x ø7" x 2.000 mm.
- ▶ Válvula de seguridad homologada para cumplir la norma de seguridad NR 12.
- ▶ Mangueras hidráulicas dimensionadas para cumplir la norma NR 12.

ENCABEZADO

- ▶ Cabezal reforzado con enganche para pino bola ø100 mm y brida de fijación.
- ▶ Cadena de seguridad.
- ▶ Pie de apoyo.

ELEVADOR DE CARGA

- ▶ Perfil rectangular de alta resistencia.
- ▶ Poleas con bujes tratados y lubricados.
- ▶ Cojinete de giro con buje especial que no necesita de lubricación.
- ▶ Clavija de seguridad con candado para mantenimiento.

ECUALIZADOR DE ELEVADOR

- ▶ Sistema de remonte sincronizado, ecualiza la subida del elevador.
- ▶ Sensor para posicionar el transbordo en relación con el vehículo.

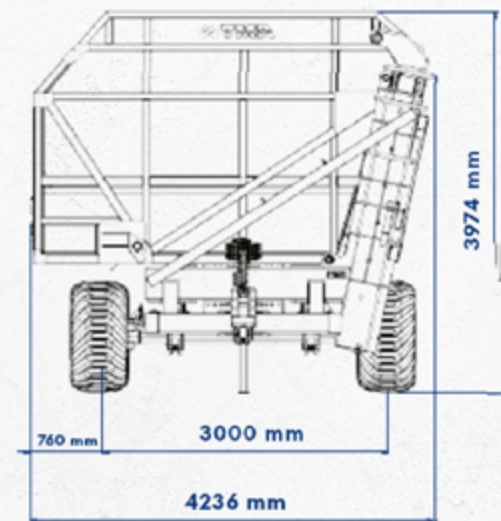
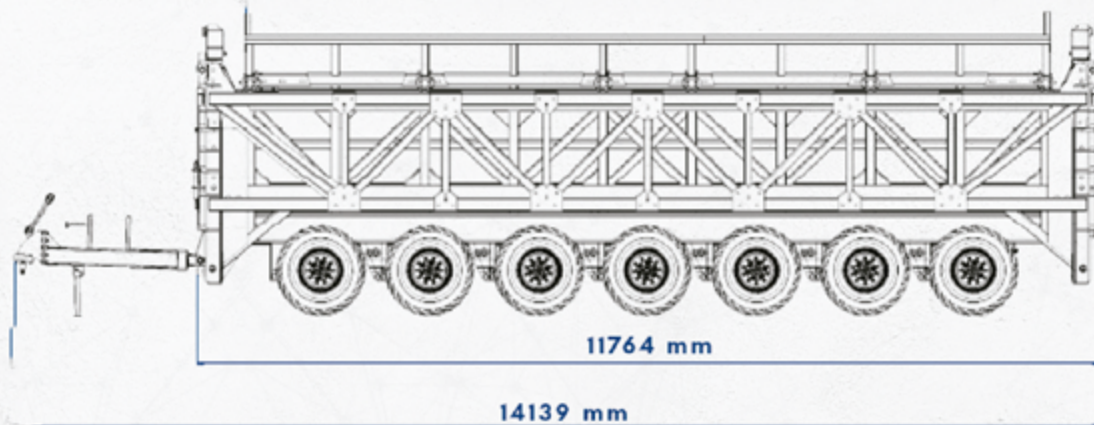
CAJA DE CARGA

- ▶ Producido con tubos QDR con mayor momento de inercia y menor peso.
- ▶ Placa superior expandida y placa base lisa para mejor drenaje.

OPCIONALES:

- ▶ RODOCALIBRADOR®.
- ▶ Sistema de vigilancia con cámara trasera y sistema neumático de limpieza de lentes.
- ▶ Sistema de sensores electrónicos para la identificación del bloqueo del eje de dirección.
- ▶ Neumáticos radiales.
- ▶ Sensor de posicionamiento y aproximación.

EL MAYOR TRANSBORDO DEL MUNDO ES TMA



Av. Thomaz Alberto Whately, 3100
Pq. Ind. Coronel Quito Junqueira
14075-380 - Ribeirão Preto/SP

Corporativo TMA: +5516 3969.4933 | WhatsApp Servicio Técnico: +5516 99772.5083

WhatsApp Comercial:
+5516 99629.7181

TMA

WWW.TMAMAQUINAS.COM.BR



PRODUCCIÓN
BRASILEÑA

