



Sempre um diferencial.

A EVOLUÇÃO DA FORÇA



VTX 8032

TRANSBORDO DE CANA PICADA

O transbordo de cana picada TMA se destaca pela robustez e desempenho operacional. Sua estrutura é dimensionada para suportar as mais severas condições operacionais. É adequado para rodotrem de PBT 91 toneladas, possibilitando o carregamento em apenas uma manobra por carreta, o que aumenta a agilidade da operação.

DIFERENCIAIS

- ▶ Tem 5 eixos, sendo 1 fixo e 4 articulados, proporcionando melhor dirigibilidade e facilidade na execução de manobras durante a operação.
- ▶ Exclusivo sistema de levante sincronizado, que faz com que o equipamento suba de forma nivelada, evitando torção em sua estrutura e aumentando consideravelmente sua vida útil.
- ▶ Sistema com a carga ideal para Rodotrem da Lei da Balança, possibilitando o carregamento em apenas uma manobra por carreta, o que aumenta a agilidade da operação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LARGURA TOTAL	4.300 mm
COMPRIMENTO TOTAL COM CABEÇALHO	12.800 mm
ALTURA TOTAL	4.100 mm
BITOLA	3.000 mm
PNEUS ALTA FLUTUAÇÃO	600/55-26.5 DIAGONAL
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA	80 m ³
CAPACIDADE CARGA APROXIMADAMENTE	32.000 kg
PESO TOTAL	24.500 kg
POTÊNCIA REQUERIDA	260 cv
VAZÃO HIDRÁULICA	110 L/min

CIRCUITO ELÉTRICO

- ▶ Toda instalação em 12V.
- ▶ Lanterna traseira de LED.
- ▶ Sistema eletrônico de controle sincronizado do levante.

CIRCUITO HIDRÁULICO

- ▶ Mangueiras que atendem a norma SAE 100R16 e podem trabalhar com média e alta pressão.
- ▶ Tubos hidráulicos sem costura, sem emendas transversais e confeccionados sobre a norma EN103054, garantindo maior segurança e mais vida útil.
- ▶ Cilindros hidráulicos de dupla ação, para giro e levante.

CIRCUITO PNEUMÁTICO

- ▶ 2 reservatórios de ar de 40L.
- ▶ Válvula distribuidora.
- ▶ Válvula de descarga rápida para maior eficiência dos freios.

SUSPENSÃO E RODAGEM

- ▶ Penta (5 eixos) sistema exclusivo, composto de 8 balanças, 2 suportes dianteiros e 2 suportes traseiros com capacidade total de carga de 50 toneladas.
- ▶ Ângulo de 30° de direção para ambos os lados, possibilitando um raio de giro menor, feixes de molas e braços tensores com buchas de PU de longa durabilidade.
- ▶ Sistema de bloqueio e direção acoplados no pistão direcional, dando ao operador controle para travar os eixos direcionais, deixando-os fixos para realizar manobras onde ele precisa ter mais controle do equipamento.

- ▶ Freios em 4 eixos com braço de ajuste automático e cuíca de freio.
- ▶ Pneus de alta flutuação 600/55- 26,5 (sem câmara), com melhora na rodagem do equipamento e menor compactação do solo
- ▶ Bitola de 3 metros.

SEGURO E EFICAZ

- ▶ Válvula de segurança no levante e no giro.

OPCIONAIS:

- ▶ RODOCALIBRADOR®
- ▶ Sistema de monitoramento com câmera traseira e sistema pneumático de limpeza da lente
- ▶ Sistema eletrônico de sensores para identificação do bloqueio de eixos direcionais
- ▶ Pneus radiais
- ▶ Sensor de posicionamento e aproximação

Versão atualizada em abril de 2025



Av. Thomaz Alberto Whately, 3100
Pg. Ind. Coronel Quito Junqueira
14075-380 - Ribeirão Preto/SP

Corporativo TMA: | WhatsApp Assistência:
16 3969.4933 | 16 99772.5083

WhatsApp Comercial:
16 99629.7181

WWW.TMAMAQUINAS.COM.BR



PRODUÇÃO
BRASILEIRA

